

Rahmenausschreibung:

Die Organisation des **“ADAM-RIESE-CLASSIC-CUP 2012”** wird von Edgar Wiedel geleitet.
Erreichbar ist das Organisationsbüro per Brief:
Organisationsbüro ARCC 2012 - Postfach 1267 in 96226 Bad Staffelstein,
per Telefon/AB unter der Nummer 0 95 47 / 87 04 76
oder Mobil 01 75 / 3 20 99 91.
Per E-Mail ist unser Büro unter mail@adam-riese-classic.de erreichbar.

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheines für das gemeldete Fahrzeug. Beifahrer benötigen keinen Führerschein. **Lizenzen werden nicht benötigt.** *Für die Wertung zum **“ARCC 2012”** werden nur eingeschriebene Fahrer gewertet!* Eine Einschreibung muss vor dem Start zur jeweiligen Veranstaltung erfolgen. Die Einschreibgebühr von **€25,00** muss per Scheck oder in bar beigefügt sein. Eine Teilnahme an den Veranstaltungen ohne Einschreibung ist selbstverständlich möglich.

Fahrzeuge:

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge (Autos und Motorräder) Baujahr 1992 oder älter. Die Fahrzeuge sollten möglichst original präsentiert werden. Zum Start werden nur Fahrzeuge zugelassen, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und bei der Abnahme nicht beanstandet werden. Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeugs, unabhängig von der Abnahme, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

Klasseneinteilung:

Klasse 1: Automobile bis Baujahr 1945,
Klasse 2: Automobile bis Baujahr 1946 bis 1965,
Klasse 3: Automobile bis Baujahr 1966 bis 1981,
Klasse 4: Automobile bis Baujahr 1982 bis 1992,
Klasse 5: Motorräder bis Baujahr 1945,
Klasse 6: Motorräder bis Baujahr 1946 bis 1992,
Klasse 7: historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1992 (**gilt nicht für Ausfahrten**)
Klasse 8: Sonderklasse

Unabhängig von den Klasseneinteilungen in der Tageswertung (TW) der einzelnen Veranstalter wird für den **“ADAM-RIESE-CLASSIC-CUP 2012”** die Cupwertung in der Gesamtwertung durchgeführt.

Nennung/Nenngeld:

Die Nennung und das Nenngeld müssen unter Einhaltung der Vorgaben des einzelnen Veranstalters direkt an den Veranstalter gerichtet werden (siehe jeweilige Veranstaltung). ***Es werden nur Nennungen bearbeitet, wenn die Nennung zum vorgegebenen Zeitpunkt (inklusive Nenngeld) beim jeweiligen Veranstalter eingegangen sind.*** Siehe Veranstaltungsausschreibung.

Abnahme:

Den Ort und Zeitpunkt der Abnahme (Papier und Technik) legt der Veranstalter fest (siehe jeweilige Veranstaltung)

Wertung:

Bei Zeitprüfungen (**auf Gleichmäßigkeit**) wird die Differenzzeit zwischen Wertungslauf (WL) 1 und WL 2 in Sekunden und 1/100stel Sekunden (analog Strafpunkte) gewertet, bei Geschicklichkeitsprüfungen pro 1 Zentimeter - 1 Punkt. Sieger wird der Teilnehmer (TW) mit der geringsten Strafpunktsumme. Bei Strafpunktgleichheit wird gleiche Platzierung vergeben. Unabhängig von der Tageswertung des Veranstalters wird das Ergebnis zur Punktevergabe (laut ADAC-Tabelle zzgl. 1 Punkt für Teilnahme) für Fahrer des **“ARCC 2012”** aus dem Gesamtergebnis errechnet.

Gleichmäßigkeitsprüfungen des “ARCC 2012” dienen nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten!

Sonderwertung für OPEL-Fahrer:

Fahrer von Fahrzeugen der Firma FORD starten in ihrer Fahrzeugklasse und werden dort auch gewertet (TW), zusätzlich wird eine Sonderwertung nur für Fahrer von Fahrzeugen der Firma FORD erstellt (ebenfalls nach Gesamtergebnis).

Verantwortlichkeit:

Die Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer, KFZ- Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an Veranstaltungen **“ARCC 2012”**. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (s.o.) verzichten mit Abgabe ihrer Anmeldung zu Veranstaltungen des **“ARCC 2012”** für alle, im Zusammenhang mit Veranstaltungen des **“ARCC 2012”**, erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Organisator, dessen Beauftragte, Helfer, Behörden, Dienststellen und alle anderen Personen, die mit der Durchführung von Veranstaltungen des **“ARCC 2012”** beauftragt sind oder in Verbindung stehen - soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz beruht. Diese Vereinbarungen werden mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Preise:

50 % der gestarteten Fahrer erhalten Pokale (bei ARC-Veranstaltungen) siehe Veranstaltungsausschreibung, jeder Fahrer erhält ein Erinnerungsgeschenk

ARCC-Wertung:

In der Jahresendwertung werden die 8 besten Ergebnisse jedes Teilnehmers zusammengefasst, Sieger wird der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Alle Teilnehmer (nur eingeschriebene Fahrer), die an der Siegerehrung im November 2012 teilnehmen, erhalten Sachpreise. Zusätzlich erhalten die besten 50 % der **“ARCC 2012”**-Teilnehmer (**nur eingeschriebene Fahrer**)

Pokale.

Zusätzlich wird eine Sonderwertung für **Fahrer von Fahrzeuge der Firma FORD durchgeführt**

Grußwort anlässlich des Adam Riese Classic Cups

Monika Hohlmeier



Liebe Oldtimerfreunde,

eine Welt ohne Autos - für uns heute kaum noch vorstellbar. Die Erfindung des Automobils vor über 120 Jahren hat uns technischen Fortschritt gebracht und das Reisen deutlich erleichtert. Zu Beginn war den Tüftlern Carl Friedrich Benz und Gottlieb Daimler, die 1886 unabhängig voneinander das Automobil erfanden, jedoch nicht sofort ungeteilte Begeisterung entgegengeschlagen. Die fahrenden Ungetüme machten den Menschen eher Angst: Die Gefährte waren den Menschen einfach zu schnell. Beim ersten offiziellen Autorennen der Geschichte 1894 in Paris waren 21 Automobile am Start. Die Durchschnittsgeschwindigkeit des Siegers auf der 126 Kilometer langen Strecke betrug sage und schreibe 17 km/h! Ärzte warnten danach vor gesundheitlichen Schäden durch die erhöhte Geschwindigkeit!

Der sportliche Anspruch der Autorennen ist geblieben, doch die Geschwindigkeit unserer Fahrzeuge hat sich seither deutlich erhöht. Der Adam Riese Classic Cup bringt ein Stück Automobiltradition zurück. Er lässt uns erinnern an den Genuss des Autofahrens ohne Komfort und vor allem ohne Hektik und Stress. Es bleibt Zeit, während der Fahrt die wunderbare Landschaft zu erkunden und außerdem die zahlreichen Oldtimer zu bestaunen. Der diesjährige Rundkurs von Bad Staffelstein bis nach Unterfranken und zurück bietet hierfür eine ideale Gelegenheit. Auch diesmal werden nicht nur Fahrer und Beifahrer, sondern auch zahlreiche Schaulustige ihre Freude an den Oldtimern haben.

Den Organisatoren danke ich persönlich für ihre Initiative. Glänzende Karossen, nostalgische Gefühle, blendende Laune und den Schraubenschlüssel stets im Gepäck - der Adam Riese Classic Cup ist eines der Highlights im Veranstaltungskalender unserer schönen Stadt. Allen Fahrern wünsche ich einen schönen und sonnigen Tag ohne Pannen, den Veranstaltern gutes Gelingen bei Vorbereitung und Durchführung und den Besuchern einen strahlenden Tag mit vielen interessanten Fahrzeugen.